

Аэропорт Толмачево: итоги работы в 2016 и стратегия развития авиационного хаба

1 февраля 2017 г.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ
НОВОСИБИРСК
ТОЛМАЧЕВО



Аэропорт Толмачево – партнер крупнейшего европейского грузового авиаперевозчика Lufthansa Cargo



Аэропорт Толмачево – один из крупнейших центров и партнер ФГУП «Почта России»



Аэропорт Толмачево – на втором месте среди крупнейших аэропортов России по скорости развития



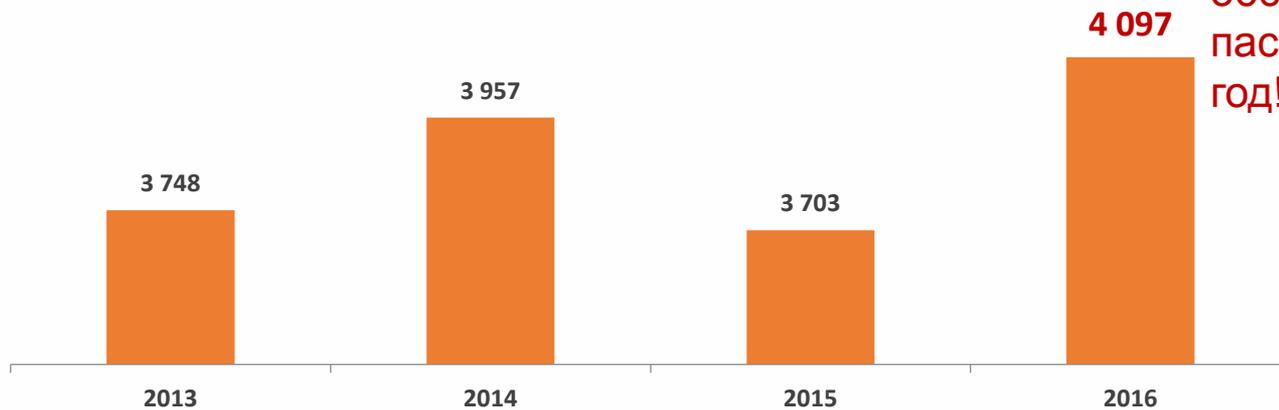
Интенсивный рост трансфера: на 70% по итогам года, увеличение доли трансфера в 4 раза с 2012 года. Рост количества трансферных пассажиров – граждан КНР (+63%).

Аэропорт Толмачево занимает **лидирующие позиции на рынке региональных перевозок в России**, в том числе субсидируемых по П-1242

Задел по развитию региональной авиации – планы по софинансированию из бюджета Новосибирской области части рейсов в рамках государственной программы субсидирования региональных авиаперевозок

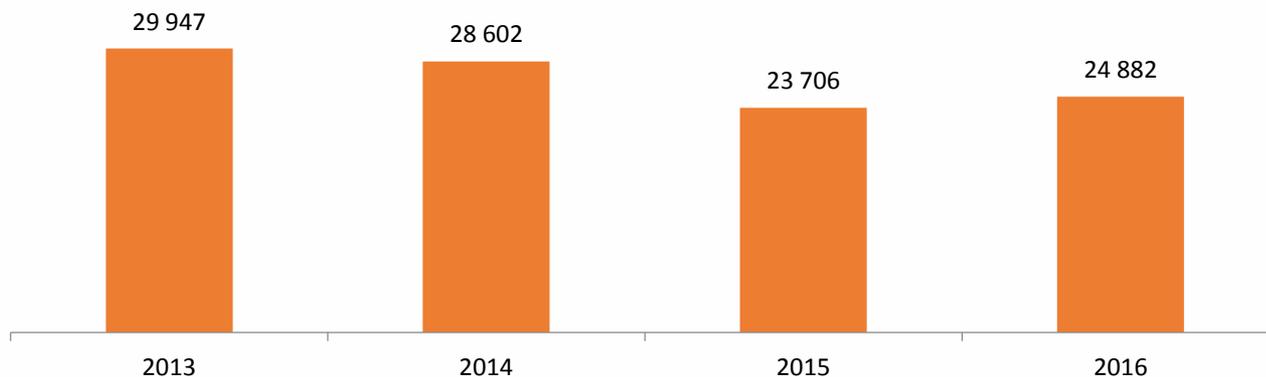


Динамика развития пассажиропотока (тыс. чел)



Рекорд по количеству обслуженных пассажиров в год!

Динамика развития почтовых и грузовых перевозок (тонн)





- рост трансфера благодаря программе развития базовой авиакомпании – S7 Airlines, а также авиакомпаниям – участникам многостороннего трансферного соглашения
- развитие международного трансфера на маршрутах между Европой и Азией
- сочетание программ субсидирования на региональных маршрутах (Дальний Восток – СФО – Европейская часть России – Юг России)



С 2012 по 2016 г.г. доля трансферных пассажиров увеличилась **в 4 раза**

По итогам 2016 года увеличение трансфера на **70%**

Динамика трансферного пассажиропотока



| Аэропорт | Доля трансферного пассажиропотока |
|----------|-----------------------------------|
|----------|-----------------------------------|

| | |
|-------------|------------|
| Шереметьево | 30% |
|-------------|------------|

| | |
|------------|------------|
| Домодедово | 19% |
|------------|------------|

| | |
|-----------|------------|
| Толмачево | 16% |
|-----------|------------|

| | |
|----------|-----------|
| Кольцово | 7% |
|----------|-----------|

Толмачево усиливает роль в качестве регионального авиационного «хаба»



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ
НОВОСИБИРСК
ТОЛМАЧЕВО



Объем перевозок из Новосибирска на маршрутах, субсидируемых по П-1242

| км | | 2015 | 2016 | Динамика, % | 2017 (прогноз) | Динамика, % |
|------|-------------------------|-------|-------|-------------|-------------------|-------------|
| 1200 | АБАКАН | 6731 | 4116 | -39% | 6700 | 63% |
| 1200 | БАЙКИТ* | 0 | 533 | | 1400 | 63% |
| 1200 | ГОРНО-АЛТАЙСК | 3292 | 4188 | 27% | 12624 | 201% |
| 1200 | КЫЗЫЛ | 7590 | 13723 | 81% | 8798 | -36% |
| 1200 | НОЯБРЬСК | 7591 | 9049 | 19% | 9920 | 10% |
| 1800 | ВИТИМ (ТАЛАКАН) | 6284 | 19848 | 216% | 22325 | 12% |
| 1200 | ТЮМЕНЬ* | - | 16716 | 129% | 22223 | 33% |
| 1800 | ПЕРМЬ* | - | 936 | | 5108 | 445% |
| 1200 | НОВОКУЗНЕЦК** | 759 | - | | - | - |
| 1200 | СТРЕЖЕВОЙ** | 10480 | - | | 4485 | -25% |
| 1200 | ХАНТЫ-МАНСИЙСК** | 10524 | - | | 5343 | 11% |
| 1200 | ОМСК** | 5303 | - | | 27828 | 100% |
| 1200 | БРАТСК** | 6637 | - | | 12820 | 70% |
| 1200 | ТОМСК** | 1534 | - | | 1018 | 100% |

* - нет субсидий в 2015 г.

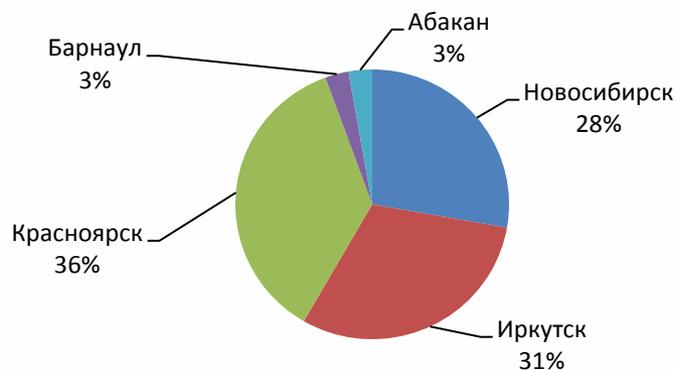
** - нет субсидий в 2016 г.

Впервые Правительством Новосибирской области принято решение о выделении в 2017 году средств из бюджета региона на софинансирование региональных авиаперевозок.

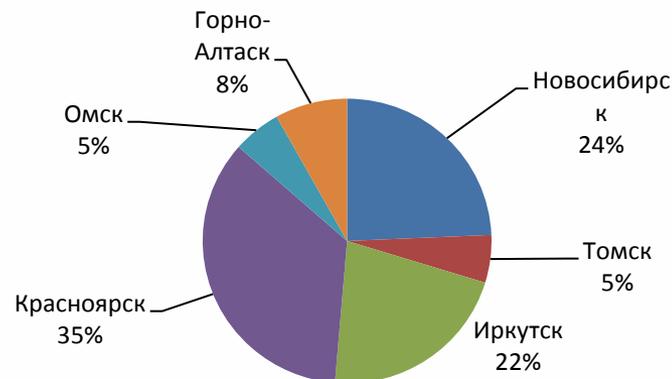


Распределение долей на рынке авиаперевозок по маршрутам, субсидируемым по П-1242, в Сибирском федеральном округе

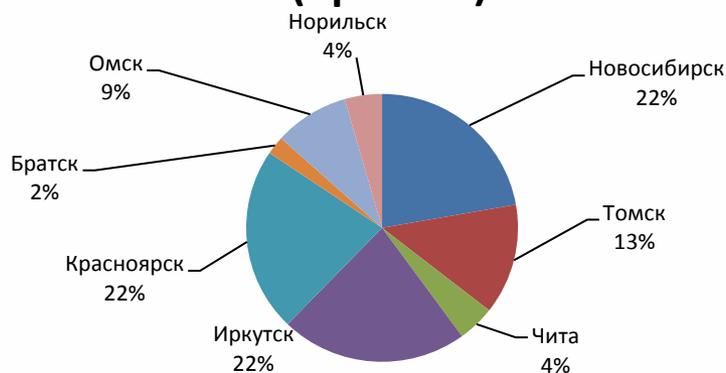
2015 г.



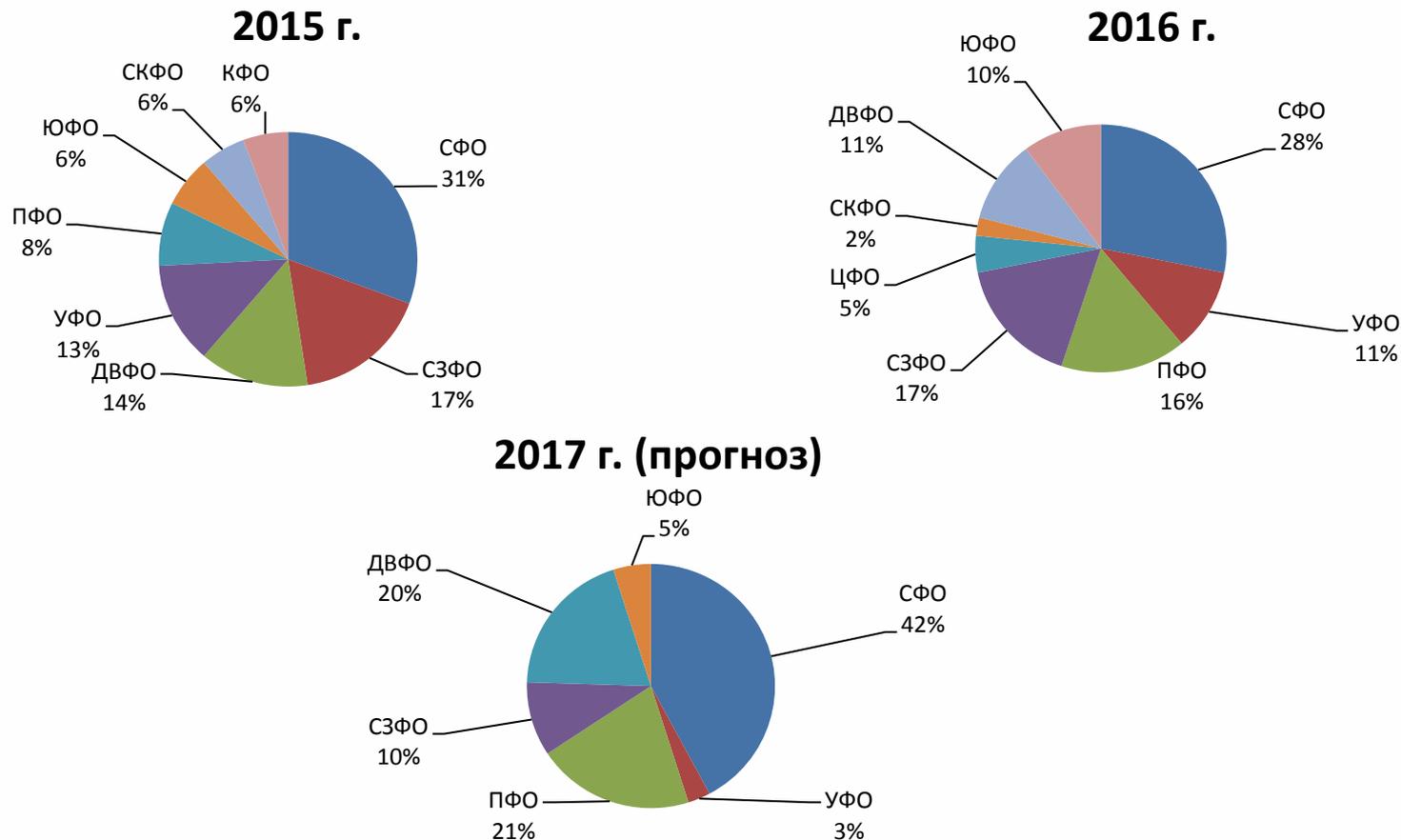
2016 г.



2017 г. (прогноз)

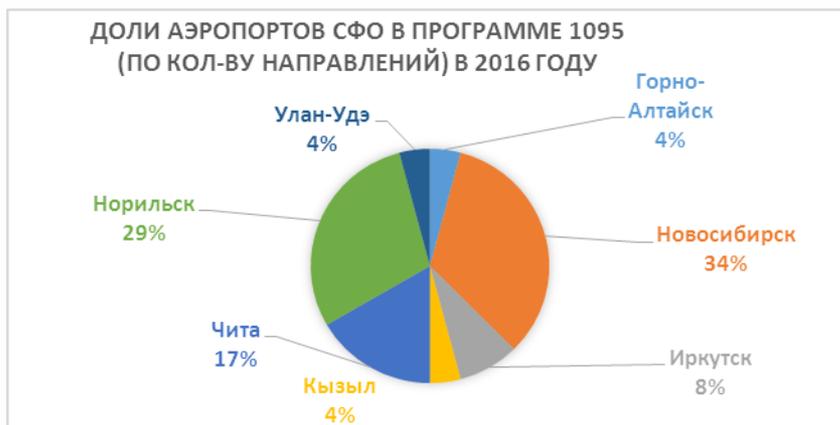


Распределение долей на рынке авиаперевозок по маршрутам, субсидируемым по П-1242, в России



Направления, субсидируемые по П-1095 (субсидирование отдельных категорий пассажиров)

| Направление | 2015 (факт) | 2016 (ожд) | 2017 (план) | 2016/2015 | 2017/2016 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Владивосток | 89,6 | 128,7 | 150,5 | 43,6% | 16,9% |
| Хабаровск | 124,1 | 149,3 | 183,8 | 20,3% | 23,1% |
| П.Камчатский | 35,4 | 30,8 | 34,9 | -13,0% | 13,3% |
| Магадан | 24,9 | 28,0 | 30,9 | 12,4% | 10,4% |
| Мирный | 59,7 | 81,0 | 81,8 | 35,7% | 1,0% |
| Полярный | 16,1 | 17,7 | 18,7 | 9,9% | 5,6% |
| Якутск | 80,5 | 96,0 | 101,0 | 19,3% | 5,2% |
| Чита | 30,9 | 48,1 | 38,0 | 55,7% | -21,0% |
| Итого | 461,2 | 579,6 | 639,6 | 25,7% | 10,4% |



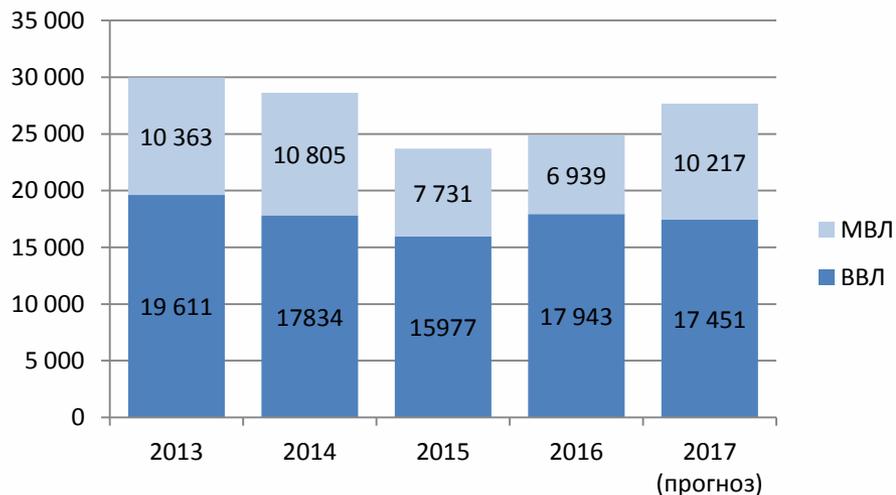
Примечание. В связи с отсутствием статистики от авиакомпаний, приводятся общие цифры пассажиропотока (туда-обратно) на направлениях по П-1095



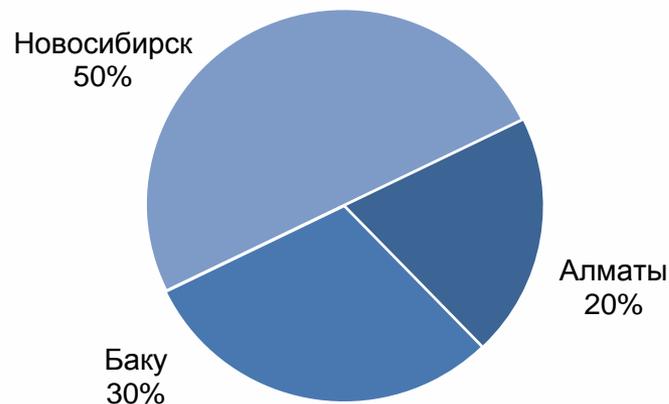
Объем субсидированных перевозок на крымском направлении



Динамика развития почтовых и грузовых перевозок 2013 – 2017 (прогноз)



Рынок технических посадок на маршруте Китай/Юго-Восточная Азия - Европа



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ
НОВОСИБИРСК
ТОЛМАЧЕВО



Строительство Новосибирского логистического почтового центра на территории аэропорта Толмачево

- концентрация потоков почтовых отправлений из Юго-Восточной Азии и дальнейшее распределение их по регионам России
- ожидаемый срок ввода: конец 2017 г. – начало 2018 г.
- общая площадь: 40 000 кв. м.
- производительность: 1 млн. отправок в сутки



Дальнейший рост основных показателей в 2017 году:

Пассажирские перевозки – 4,7 млн. пассажиров

+15%

Трансфер – 871 тыс. пассажиров

+28%

Увеличение доли трансферных пассажиров

19%

Почтовые и грузовые перевозки – 27,7 тонн

+15%

Полеты грузовых ВС (транзитные и коммерческие посадки)

+12%



Стратегическая задача аэропорта Толмачево – обеспечить транспортную доступность аэропорта для жителей Новосибирска, Новосибирской области и регионов Сибирского федерального округа.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ
НОВОСИБИРСК
ТОЛМАЧЕВО



Благодарим за внимание!



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ
НОВОСИБИРСК
ТОЛМАЧЕВО

