

Аэропорт Толмачево: итоги работы в 2016 и стратегия развития авиационного хаба

1 февраля 2017 г.



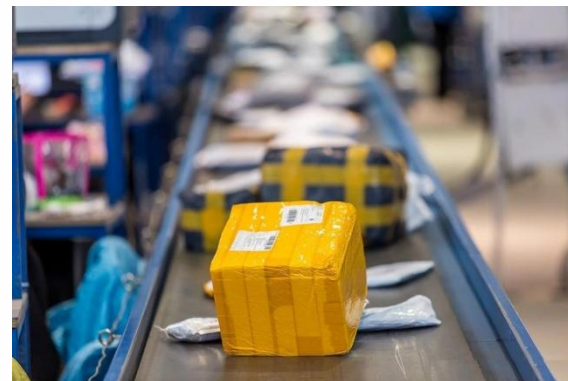
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ
НОВОСИБИРСК
ТОЛМАЧЕВО



Аэропорт Толмачево – партнер крупнейшего европейского грузового авиаперевозчика Lufthansa Cargo



Аэропорт Толмачево – один из крупнейших центров и партнер ФГУП «Почта России»



Аэропорт Толмачево – на втором месте среди крупнейших аэропортов России по скорости развития



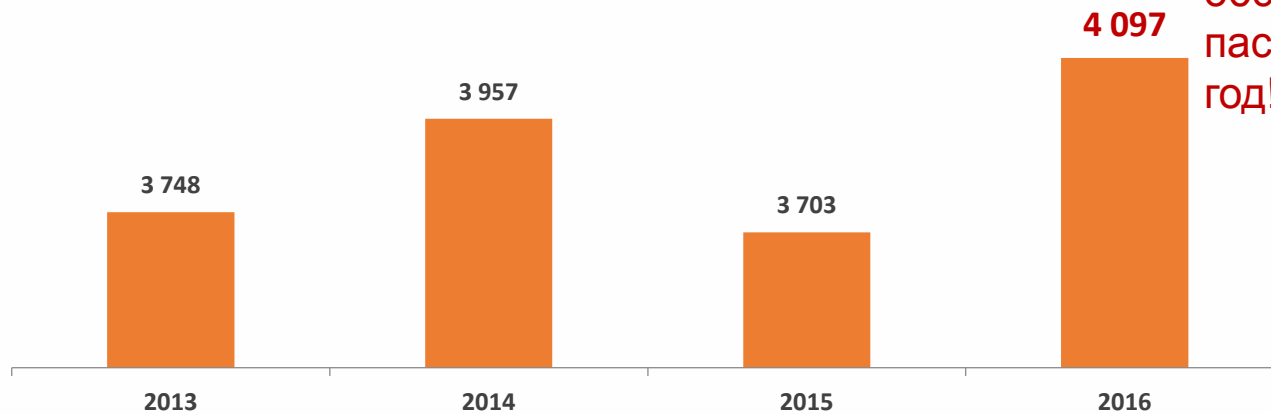
Интенсивный рост трансфера: на 70% по итогам года, увеличение доли трансфера в 4 раза с 2012 года. Рост количества трансферных пассажиров – граждан КНР (+63%).

Аэропорт Толмачево занимает **лидирующие позиции на рынке региональных перевозок в России**, в том числе субсидируемых по П-1242

Задел по развитию региональной авиации – планы по софинансированию из бюджета Новосибирской области части рейсов в рамках государственной программы субсидирования региональных авиаперевозок

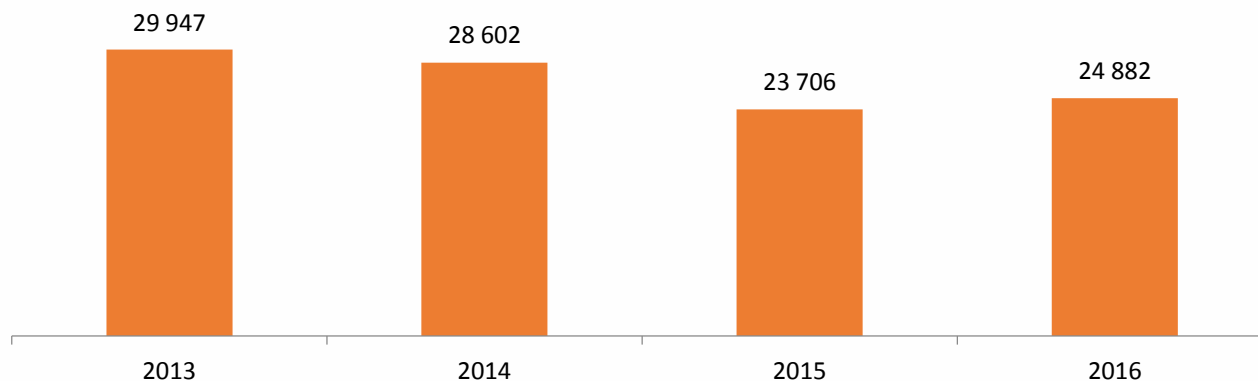


Динамика развития пассажиропотока (тыс. чел)



Рекорд по количеству обслуженных пассажиров в год!

Динамика развития почтовых и грузовых перевозок (тонн)





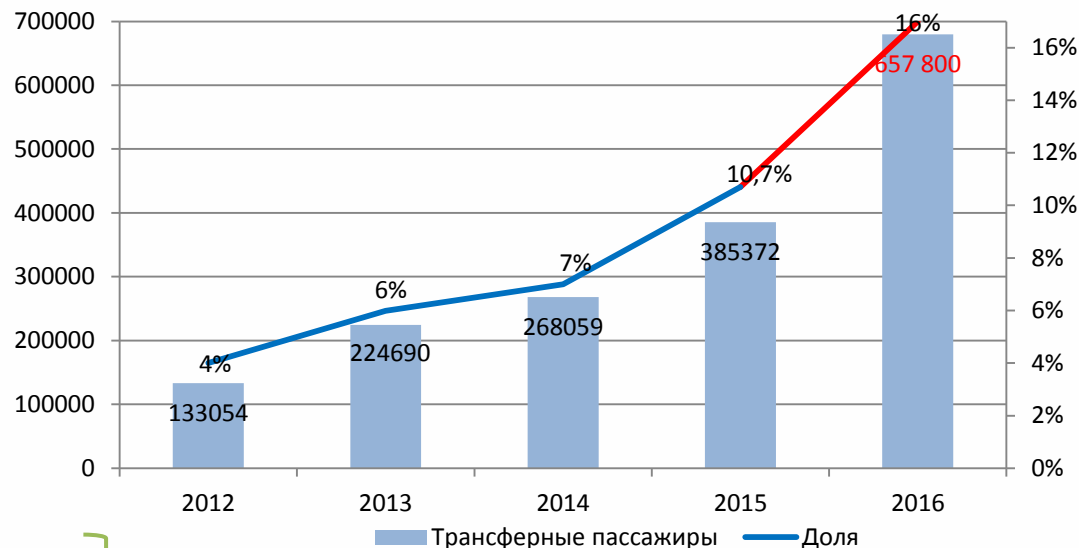
- рост трансфера благодаря программе развития базовой авиакомпании – S7 Airlines, а также авиакомпаниям – участникам многостороннего трансферного соглашения
- развитие международного трансфера на маршрутах между Европой и Азией
- сочетание программ субсидирования на региональных маршрутах (Дальний Восток – СФО – Европейская часть России – Юг России)



С 2012 по 2016 г.г. доля трансферных пассажиров увеличилась **в 4 раза**

По итогам 2016 года увеличение трансфера на **70%**

Динамика трансферного пассажиропотока



Аэропорт	Доля трансферного пассажиропотока
----------	-----------------------------------

Шереметьево	30%
-------------	------------

Домодедово	19%
------------	------------

Толмачево	16%
-----------	------------

Кольцово	7%
----------	-----------

Толмачево усиливает роль в качестве регионального авиационного «хаба»



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ
НОВОСИБИРСК
ТОЛМАЧЕВО



Объем перевозок из Новосибирска на маршрутах, субсидируемых по П-1242

км		2015	2016	Динамика, %	2017 (прогноз)	Динамика, %
1200	АБАКАН	6731	4116	-39%	6700	63%
1200	БАЙКИТ*	0	533		1400	63%
1200	ГОРНО-АЛТАЙСК	3292	4188	27%	12624	201%
1200	КЫЗЫЛ	7590	13723	81%	8798	-36%
1200	НОЯБРЬСК	7591	9049	19%	9920	10%
1800	ВИТИМ (ТАЛАКАН)	6284	19848	216%	22325	12%
1200	ТЮМЕНЬ*	-	16716	129%	22223	33%
1800	ПЕРМЬ*	-	936		5108	445%
1200	НОВОКУЗНЕЦК**	759	-		-	-
1200	СТРЕЖЕВОЙ**	10480	-		4485	-25%
1200	ХАНТЫ-МАНСКИЙ**	10524	-		5343	11%
1200	ОМСК**	5303	-		27828	100%
1200	БРАТСК**	6637	-		12820	70%
1200	ТОМСК**	1534	-		1018	100%

* - нет субсидий в 2015 г.

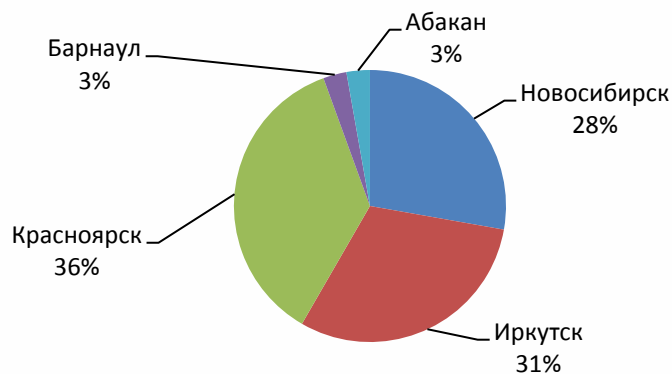
** - нет субсидий в 2016 г.

Впервые Правительством Новосибирской области принято решение о выделении в 2017 году средств из бюджета региона на софинансирование региональных авиаперевозок.

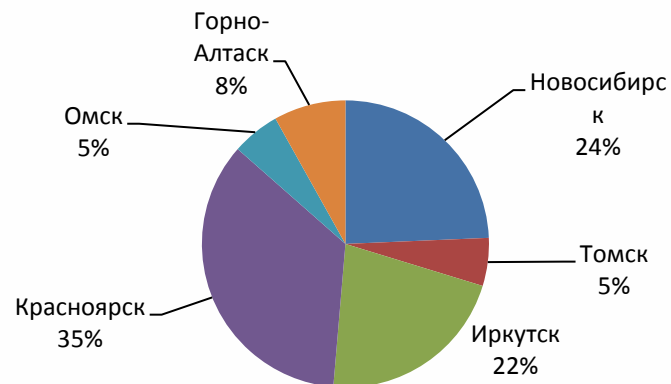


Распределение долей на рынке авиаперевозок по маршрутам, субсидируемым по П-1242, в Сибирском федеральном округе

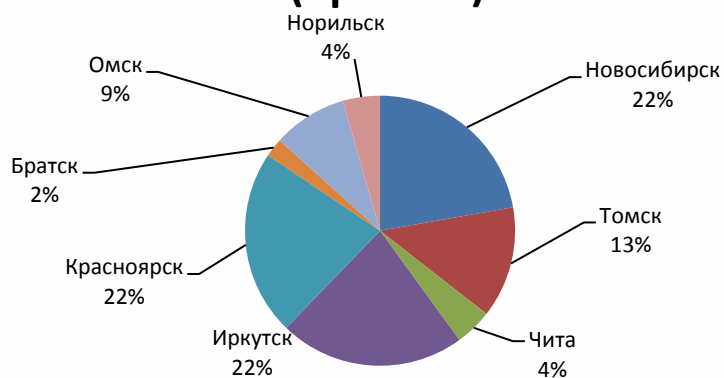
2015 г.



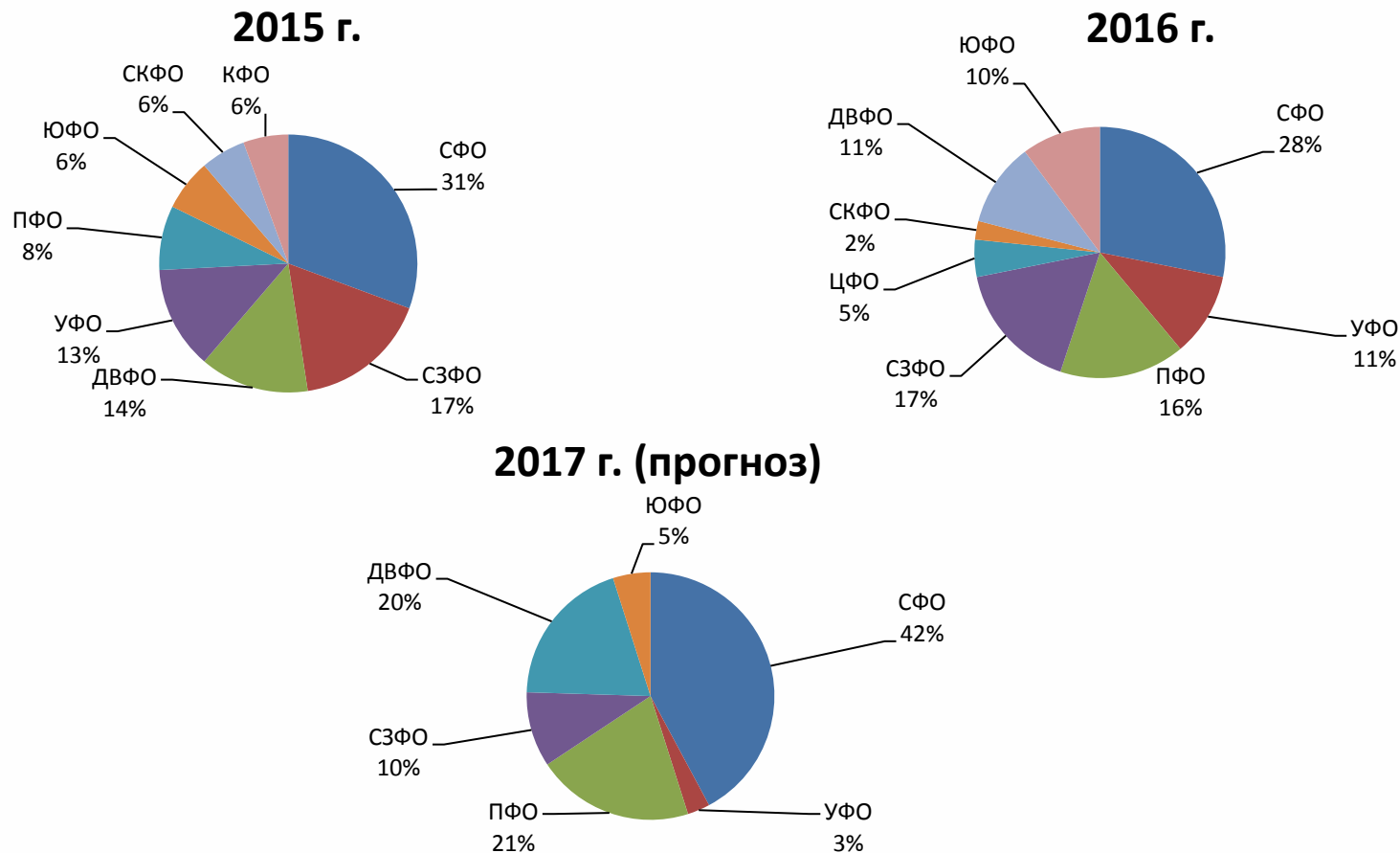
2016 г.



2017 г. (прогноз)

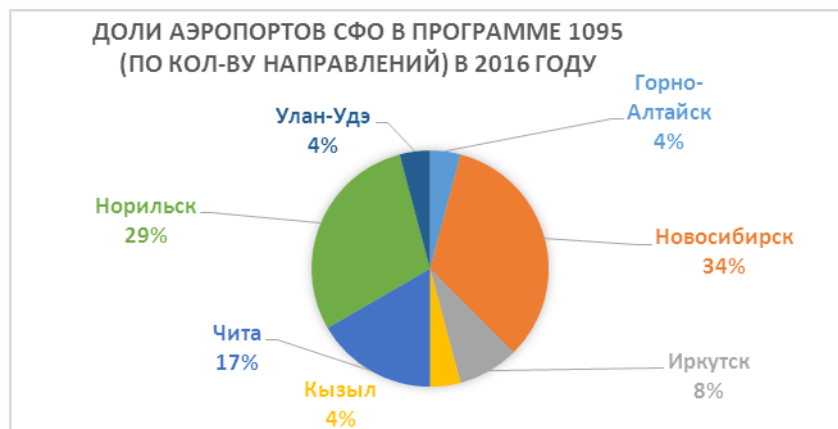


Распределение долей на рынке авиаперевозок по маршрутам, субсидируемым по П-1242, в России



Направления, субсидируемые по П-1095 (субсидирование отдельных категорий пассажиров)

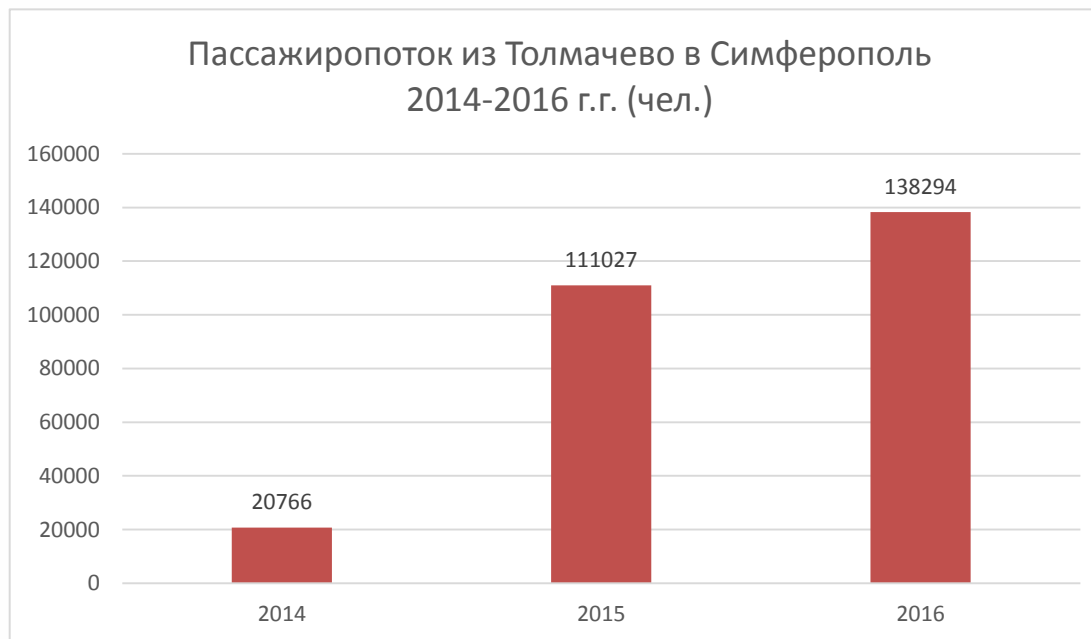
Направление	2015 (факт)	2016 (ожд)	2017 (план)	2016/2015	2017/2016
Владивосток	89,6	128,7	150,5	43,6%	16,9%
Хабаровск	124,1	149,3	183,8	20,3%	23,1%
П.Камчатский	35,4	30,8	34,9	-13,0%	13,3%
Магадан	24,9	28,0	30,9	12,4%	10,4%
Мирный	59,7	81,0	81,8	35,7%	1,0%
Полярный	16,1	17,7	18,7	9,9%	5,6%
Якутск	80,5	96,0	101,0	19,3%	5,2%
Чита	30,9	48,1	38,0	55,7%	-21,0%
Итого	461,2	579,6	639,6	25,7%	10,4%



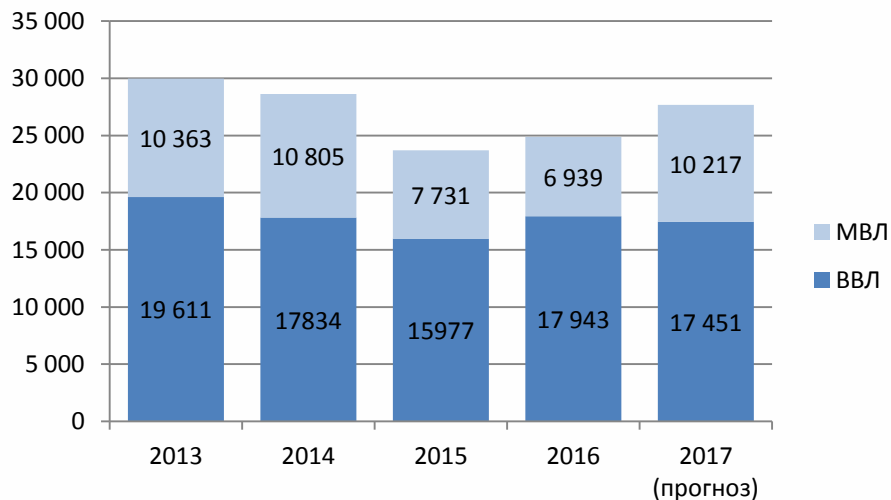
Примечание. В связи с отсутствием статистики от авиакомпаний, приводятся общие цифры пассажиропотока (туда-обратно) на направлениях по П-1095



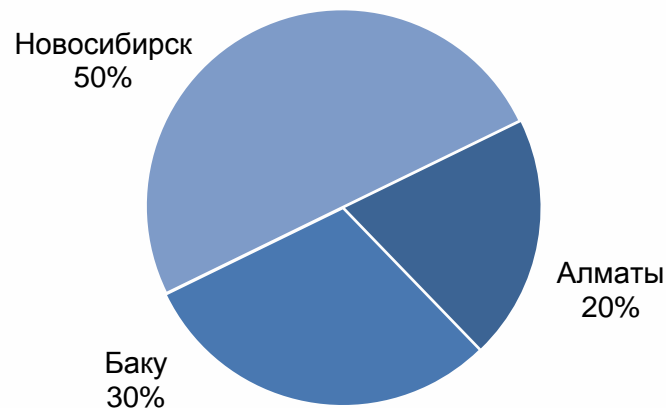
Объем субсидированных перевозок на крымском направлении



Динамика развития почтовых и грузовых перевозок 2013 – 2017 (прогноз)



Рынок технических посадок на маршруте Китай/Юго-Восточная Азия - Европа



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ
НОВОСИБИРСК
ТОЛМАЧЕВО



Строительство Новосибирского логистического почтового центра на территории аэропорта Толмачево

- концентрация потоков почтовых отправок из Юго-Восточной Азии и дальнейшее распределение их по регионам России
- ожидаемый срок ввода: конец 2017 г. – начало 2018 г.
- общая площадь: 40 000 кв. м.
- производительность: 1 млн. отправок в сутки



Дальнейший рост основных показателей в 2017 году:

Пассажирские перевозки – 4,7 млн. пассажиров

+15%

Трансфер – 871 тыс. пассажиров

+28%

Увеличение доли трансферных пассажиров

19%

Почтовые и грузовые перевозки – 27,7 тонн

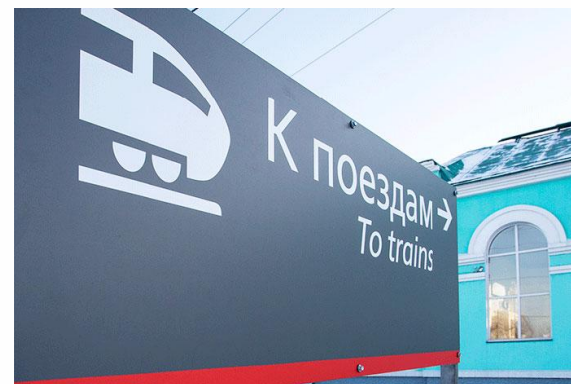
+15%

Полеты грузовых ВС (транзитные и коммерческие посадки)

+12%



Стратегическая задача аэропорта Толмачево – обеспечить транспортную доступность аэропорта для жителей Новосибирска, Новосибирской области и регионов Сибирского федерального округа.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ
НОВОСИБИРСК
ТОЛМАЧЕВО



Благодарим за внимание!



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ
НОВОСИБИРСК
ТОЛМАЧЕВО

